

Příprava Národního investičního plánu – výsledky sběru podkladů realizované v roce 2018

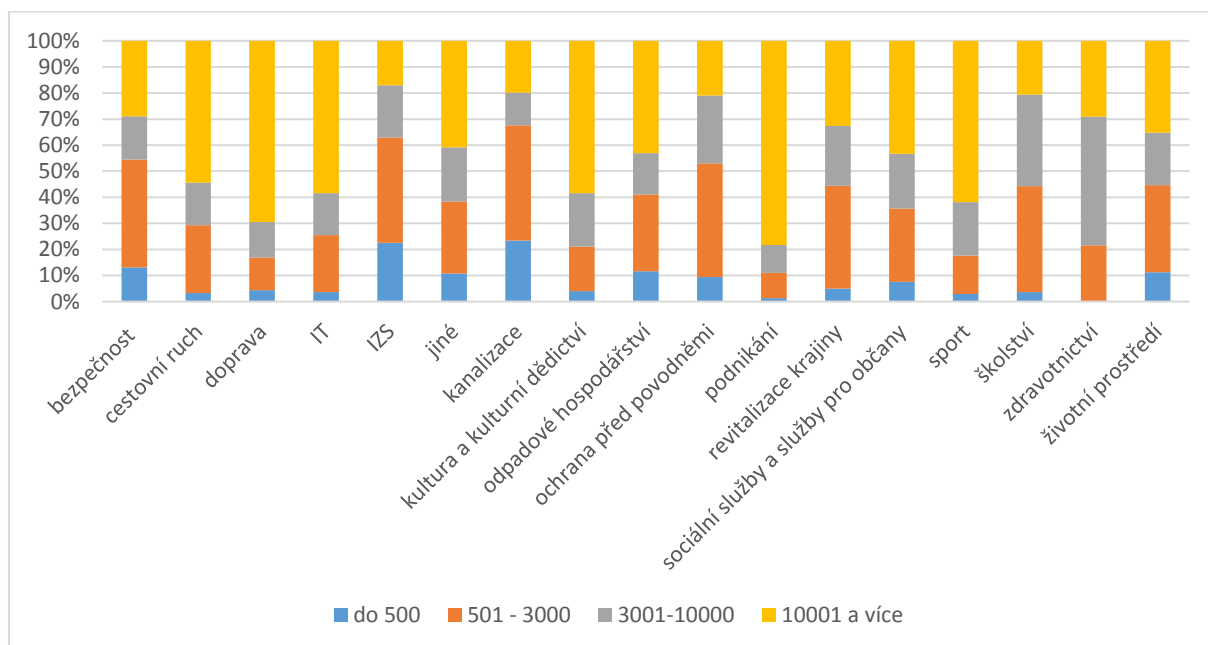
Regionální úroveň

V průběhu letních měsíců roku 2018 byly osloveni zástupci obcí, měst a krajů, aby deklarovali své investiční preference. Cílem tohoto sběru dat bylo sestavení preferenční mapy v oblasti investic na úrovni regionů, a to jak zacílené na zjištění tematického zaměření investic potřebných v jednotlivých regionech, tak i velikostní rozložení investic v jednotlivých regionech i v jednotlivých skupinách témat či velikostí obcí a měst. Dále tato data ukázala, jaké jsou objemy investičních potřeb v regionální dimenzi.

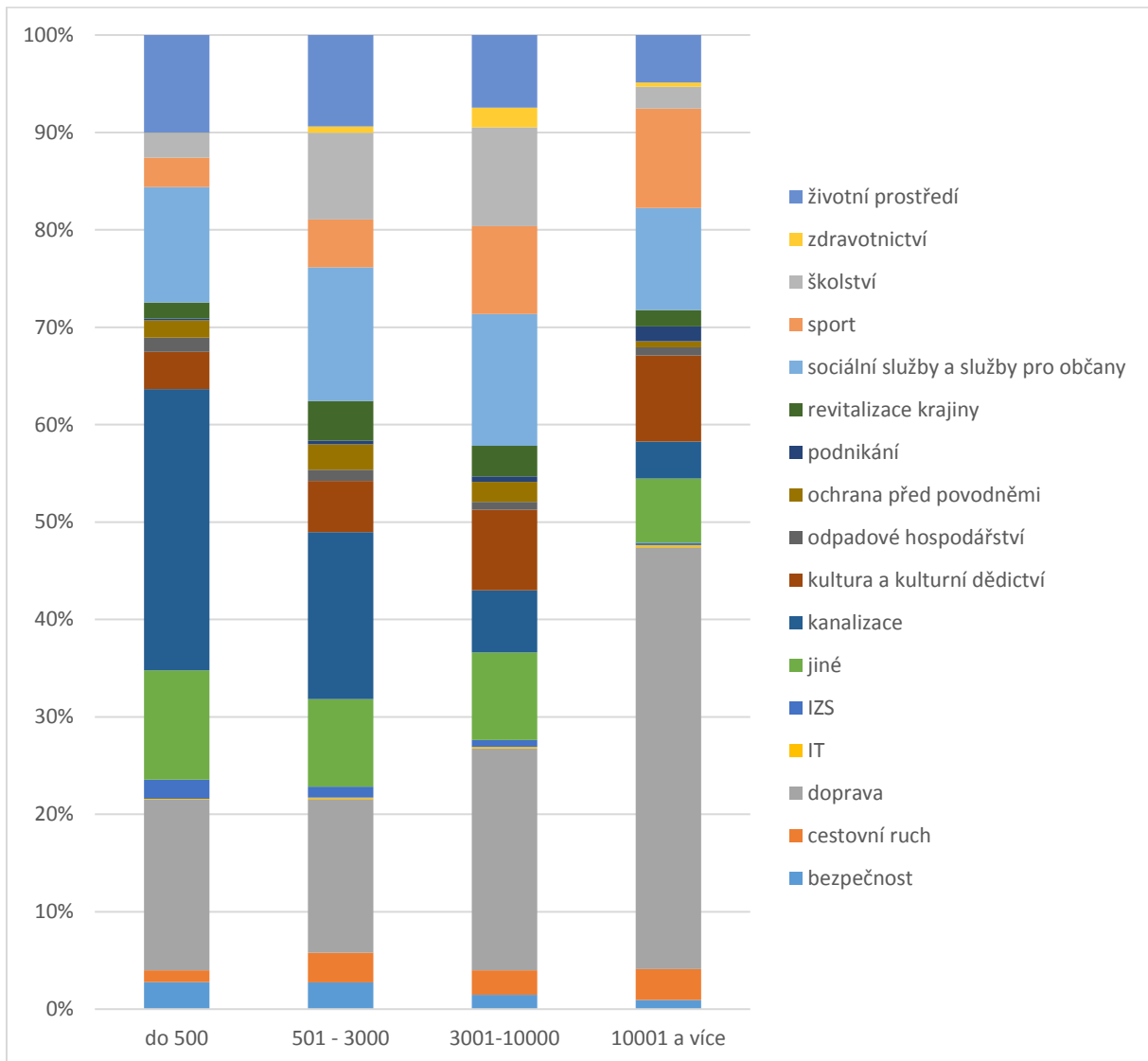
Nicméně v obecné rovině byl sběr dat tažen poptávkou sestavit nejen mapu investičních preferencí na regionální úrovni, ale především se jednalo o první krok směřující ke změně přístupu k veřejným investicím v ČR. Ten by měl spočívat ve zvýšení akcentu na analýzu finanční proveditelnosti, společenské smysluplnosti a strategičnosti investiční aktivity.

Sběr investiční aktivity ukázal jako stěžejní i potřebu hledat dodatečné zdroje pro financování veřejných investic – mimo národních a evropských zdrojů, což je směr, kterým se nyní ubírá významná část činnosti kolem tvorby NIP.

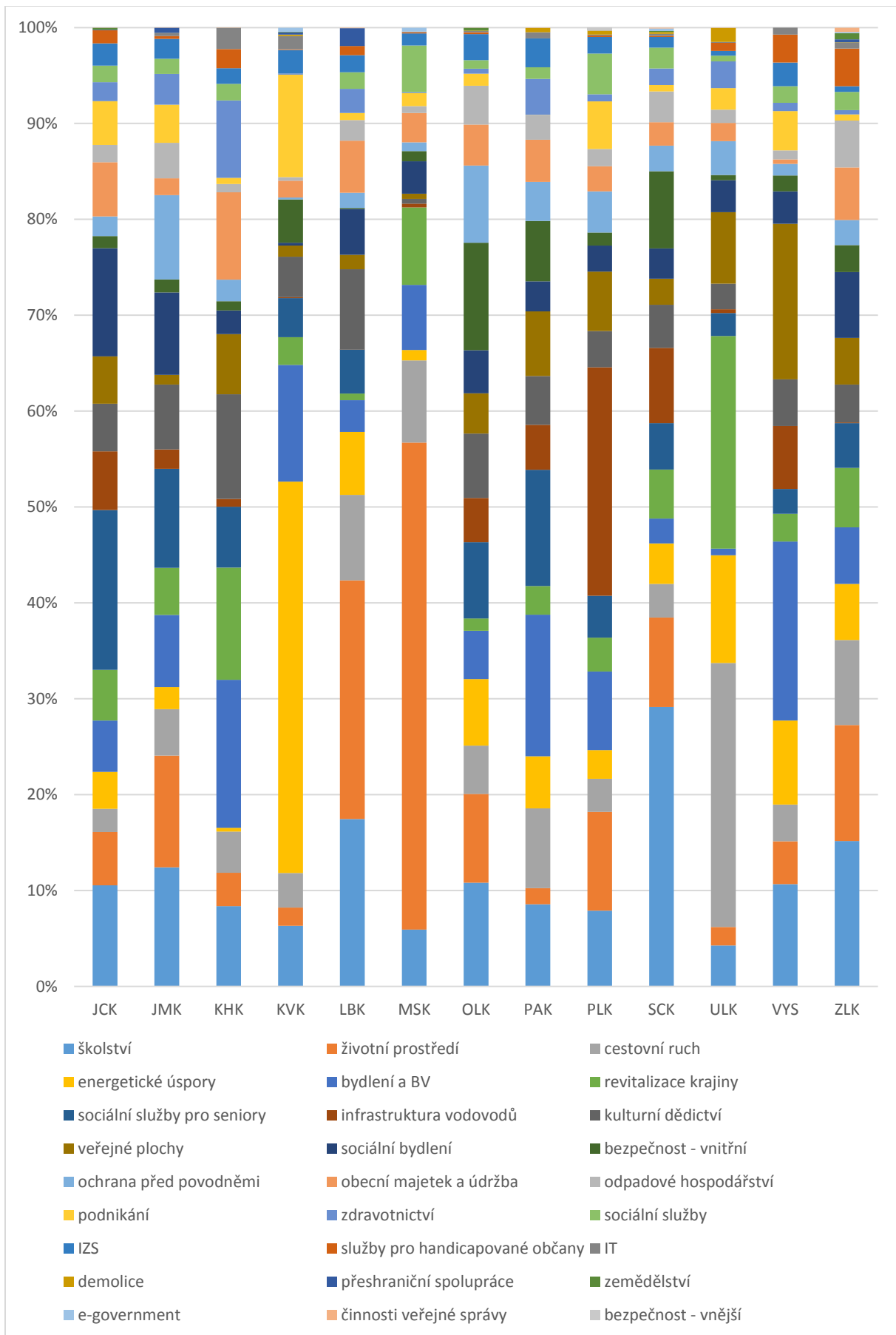
Následující tabulka ukazuje podíly obcí dle jejich velikosti na jednotlivých tématech investičních projektů.



Tabulka prezentuje strukturu záměrů investičních projektů u jednotlivých skupin obcí – ty jsou rozděleny do skupin dle velikosti obyvatel

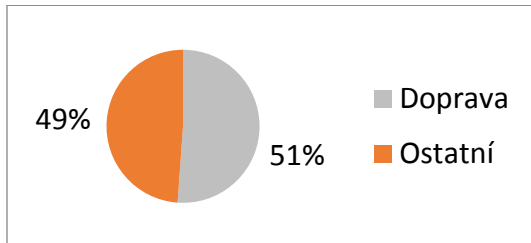


Struktura témat investičních projektů obcí v jednotlivých krajích

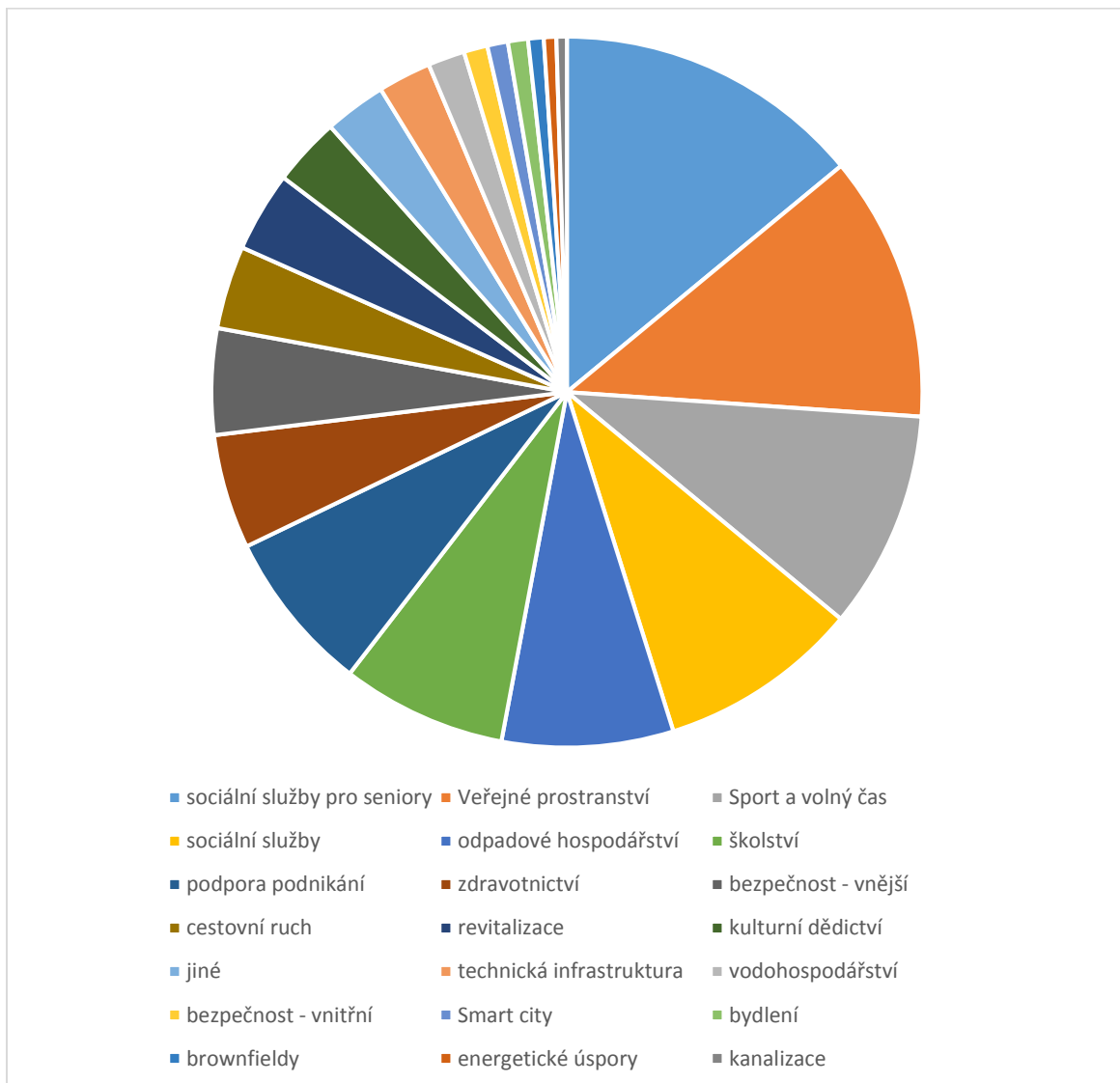


Jak je vidět i z výše uvedených grafů je prioritním tématem investic doprava. Nicméně u měst a krajů je toto téma logicky mnohem významnější. Proto taky v následujících grafech nejprve ukážeme podíl projektů dopravních na celku a následně strukturu témat nedopravních projektů.

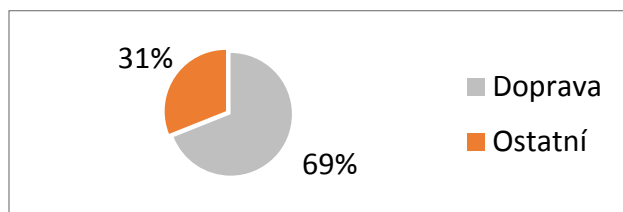
49% veškerých investičních potřeb v případě měst směřuje do dopravních projektů.



Strukturu zbývajících 51 % investičních potřeb měst ukazuje následující graf.



Kraje deklarovaly, že by z celkových investičních potřeb rády směřovaly 31 % investičních výdajů do dopravních projektů.



69 % investičních potřeb směřuje do projektů nedopravních a jejich strukturu v jednotlivých krajích ukazuje následující graf.

